

Vážené sestry a bratři, vážení hosté,

vítám Vás na Výroční valné hromadě Sboru dobrovolných hasičů Olešná, na které bychom měli zhodnotit naši činnost za uplynulé období. Byl to rok, ve kterém se v Klatovech ve dnech 2.-3. července konal III. řádný sjezd SH ČMS. Sjezd stanovil zaměření činnosti Sdružení na další období, projednal zprávu ústřední kontrolní a revizní rady SH ČMS a schválil změny stanov. Starostou SH ČMS byl na dalších 5 let opět zvolen ing. Karel Richter. Do výkonného výboru byl za kraj Vysočina také zvolen Jan Slámečka - starosta SDH Olší u Tišnova, kde jsem já začínal jako hasič a kam jsme se již několikrát jeli podívat na soutěž v požárním sportu o "Olešskou špricnu".

V březnu na Valné hromadě našeho Okresního sdružení na Oboře došlo také ke změně na funkci starosty. Novým starostou OSH byl zvolen br. František Nečas.

A nyní ke zprávě o činnosti.

Do nového roku jsme vstoupili tradičně - návštěvou a poblahopřáním spoluobčanům všeho dobrého do nastávajícího roku.

Hned následující víkend 9.1.2005 jsme se sešli na Výroční valné hromadě, abychom zhodnotili naši činnost a připravili si plán na r. 2005.

Výbor pracoval v minulém období v tomto složení:

Starosta:	Milan Křivánek
Místostarosta:	Josef Ševčík
Velitel:	Jaromír Křivan
Strojník:	Radek Šamalík
Jednatel:	Miloslava Kupková
Pokladník:	Josef Moll
Člen:	Martin Ševčík
Člen:	Vlastimil Svoboda
Člen:	Dušan Minárik
Revizor:	Josef Křivan

Na začátku funkčního období měla naše členská základna 19 členů. Během roku jsme získali do sboru 4 nové členy. Jsou to: Michal Kolmačka, Roman Jurik, Jan Sedlák a Lukáš Hrazdára. Od dubna máme také 7 "mladých hasičů". Celkem máme nyní 30 členů.

Výbor se sešel za uplynulé období na 7 výborových schůzích z toho jedna byla schůze rozšířeného výboru.

Následovaly přípravy na uspořádání již 10. hasičského plesu, který se konal 15.1. 2005. K tanci hrála skupina "LI-VE" z Brna. Tradičně bohatá tombola jistě přispěla ke spokojenosti přítomných. Ještě kdyby těch "domácích" účastníků bylo více. Vždyť to děláme hlavně pro naše občany. A to, že na hasičský ples nepřijdou ani naši členové, kteří by mohli, nechávám bez komentáře.

Stejně jako r. 2004 byl i r. 2005 pro nás velice náročný. Nejdůležitější akcí pro nás bylo dokončení přestavby hasičského vozidla, pro které jsme si jeli 12. února 2005.



V sobotu 12. února jsme se společně s velitelem zúčastnili okrskové výroční valné hromady ve Spešově. Na této valné hromadě jsme byli oba navrženi a posléze schváleni do výboru okrsku. Přímo odtud jsme odjžděli do Peček pro našeho transportéra po provedení přestavby. Hned v následujícím týdnu jsme do auta uložili potřebný materiál a PS 12. Když jsme tam však umístili potřebné vybavení, zjistili jsme, že takto provedená přestavba je v podstatě nefunkční.

A tak jsme 12. března auto opět odváželi do Peček na provedení dodatečných úprav. Reklamováno bylo: velice obtížné vyjždění a zpětné zasouvání celé plošiny s uloženým materiálem

- krátká hadice k vysokotlaku a její obtížné navíjení na buben, na bubnu zůstávalo cca 5m hadice, která již nešla rozvinout
- nebyla provedena montáž el.zařízení na varovnou signalizaci předních světlometů
- provést úpravu zajištění PS 12 proti pohybu při přepravě
- posunou podpěrný sloupek za vysokotlakem
- montáž druhé vyklápěcí části pojezdu pro PS 12 s možností výškového nastavení podpěry
- vyřešit aretaci vozíku v několika polohách při vysouvání a další drobné úpravy.

Požadovaný termín odstranění závad byl do 1.4. 2005. Po několika urgencích jsme si pro auto jeli 4. dubna již v tradičním složení - velitel, starosta, místostarosta a jako druhý řidič Pantůček J. Cestu do Peček a zpět si budeme jistě pamatovat, i když jsme většinou přijeli pokaždé z jiné strany. Tentokrát již bylo konečně téměř vše podle našich představ, kromě hadice k vysokotlaku, kterou nám byla slíbeno dodat poštou co nejdříve.

Musím připomenout, že všechny cesty do Peček jsme absolvovali autem místostarosty J.Ševčíka, za což mu jistě patří naše poděkování.

11. dubna jsme se společně s velitelem zúčastnili okrskové schůze na MěÚ v Blansku. Zde jsme byli informováni, že pro město Blansko je první zásahovou jednotkou SDH Těchov. Z tohoto důvodu se pro SDH Těchov musí z rozpočtu okrsku uvolnit částka 200000 Kč na nutné vybavení. Zde nás p. Nedomová také upozornila na to, jakou evidenci je potřeba vést a jaké školení by měla mít zásahová jednotka. Opět se zde diskutovala otázka hydrantů v obcích. Do konce roku by v každé obci měly být funkční alespoň 2 nadzemní hydranty.

Mezi tím, co bylo auto odvezeno na odstranění závad, nám p. Olbert provedl ve zbrojnici nátěr podlahy speciální nátěrovou hmotou na beton.

30. dubna na Olešné a 7. května na Hořicích jsme provedli sběr železného šrotu. Že je s tím spousta starostí, ví jistě každý, kdo se akce zúčastní. Na druhé straně to ale pro nás znamená zase nějakou korunu na zakoupení a vylepšení našeho vybavení. K tomu jistě přispěla i zpráva, kterou jsem obdržel začátkem června, že na základě naší žádosti nám společnost ŠORM a.s. věnuje finanční dar 50000 Kč na vybavení hasičského vozidla. Tuto žádost jsem posílal již v roce 2004. Tehdy se na nás nedostalo, ale tentokrát se na nás usmálo štěstí. Sice nám přibyly další, ale příjemné starosti, jak s penězi naložit. Je vidět, že i zde platí heslo "líná huba holé neštěstí" a že je dobré pokusit se sehnat peníze i touto formou. Je jasné, že ne vždy se to podaří. Nemusí však pršet, stačí když kape - jak praví další přísloví.

11. června jsme se zúčastnili na Obůrce I. kola soutěže v požárním sportu. Byla to po dlouhé době naše první účast, na kterou jsme mohli opět přijet vlastním hasičským autem. Družstvo bylo ve složení: strojník R. Šamalík a dále J. Pantůček, Vl. Svoboda, M. Ševčík, P. Viktorín, J. Ševčík a D. Minárik. Škoda, že nám při útoku praskla "B" hadice. Jinak by byl čas a umístění určitě mnohem lepší.

Za týden, 19. června jsme se jeli podívat do Olší na již tradiční soutěž v požárním sportu pod názvem "Olešanská špricna". Tato soutěž je již několik roků zařazena do seriálu "Žďárská liga", což je něco podobného jako na Blanensku Velká cena Blanska v požárním sportu.



Na startu se objevilo cca 27 družstev mužů, 8 družstev žen a kolem 15 družstev mladých hasičů. Kdo se této cesty zúčastnil mně dá jistě za pravdu, že se bylo na co dívat, ať už se

jednalo o samotnou soutěž, používanou techniku a výstroj jednotlivých družstev nebo organizační zabezpečení. Vítězné družstvo SDH Litava nás vzhledem k velice blízkým přátelským vztahům po skončení soutěže pozvalo podívat se do jejich požární zbrojnice. Bylo se na co dívat. A těch pohárů a diplomů.... Vždyť je to také jedno z nejlepších družstev na žďárském okrese.



Doufám, že příště již nebudeme jen v roli diváků, ale že se zúčastníme i vlastní soutěže.

V červenci se 6 našich členů - M. Ševčík, J. Křivan, Vl. Svoboda, R. Šamalík, D. Ševčík a M. Kolmačka zúčastnilo na Slovensku na kanále Čuňovo školení na ovládání člunů a chování se při povodních nebo záplavách. Na výborové schůzi bylo rozhodnuto přispět zúčastněným členům SDH částkou 300 Kč na tuto akci a uhradit cenu za benzin. Cesty se kromě našich členů zúčastnili také David Ševčík, Monika Křivanová, Jitka Ševčíková a Ivana Přibyllová.

V srpnu jsme se také pustili do opravy vnitřních prostor kůlny u Obecního domu. Zbývá nám ještě dokončit podlahu v místě, kde bylo dříve uhlí a sklad všeho možného. Pak už bude i vnitřek budovy pěkně upravený.

Na podzim nám p. Zduba z chat nabídl, že má u své chaty a po bratrovi nějaké železo a jestli bychom si je nechtěli odvézt. Po projednání ve výboře jsme se domluvili, že tento sběr provedeme. Bylo potřeba to ale udělat co nejdříve, než přijde nepříjemné podzimní počasí, protože z jara, vzhledem k těžké přístupnosti, by to bylo velice obtížné. Svoz jsme uskutečnili 24. září. Železo nám odvázel traktůrkem J. Sedlák. Brigády se dále zúčastnili: Ševčík M., Ševčík J., Křivan Jar., Moll J., Hrazdíra L. a Křivánek M.

9. října se ve Spešově konala soutěž v pož. sportu - požární útok z auta se zdoláním překážek. Naše družstvo bylo tentokrát ve složení: strojník R. Šamalík a dále M. Ševčík, Vl. Svoboda, D. Ševčík, T. Křivánek, a J. Sedlák. Sedmé místo a čas 86 sekund nevypadají na první pohled lákavě, ale toto je opravdu jiná soutěž. Nic není připraveno na základně, jak normálně bývá. A pokud jste dávali pozor, v sestavě se objevili tři nová jména: David Ševčík. Tomáš Křivánek a Honza Sedlák. Tři z našich nových členů.

V pátek 14.10. nám přijel p. Michna z firmy F-LINE ze Strážnice, která se zabývá přestavbami hasičské techniky a je dodavatelem hasičské výstroje a výzbroje, ukázat vodní čerpadla, která dodávají. Již delší dobu totiž uvažujeme a hledáme, čím bychom mohli nahradit PS 12 v autě, abychom autu odlehčili a nemuseli PS 12 vysunovat pokaždé z vozu. Toto čerpadlo by pak zůstalo trvale v autě místo PS 12. Po ukázce a konzultaci

nejvhodnějšího řešení jsme se rozhodli objednat kalové čerpadlo MITSUBISHI. Na úhradu se použijí peníze, které jsme získali jako finanční dar o kterém jsem se zmínil již dříve.

11. listopadu jsme se konečně dočkali. Firma F-LINE ze Strážnice nám přivezla objednané kalové čerpadlo MITSUBISHI MPT080. Tímto čerpadlem nahradíme v autě požární stříkačku PS12, která váhově velice zatěžovala zadní nápravu a museli jsme ji proto vysunovat z auta. Tím jsme však snižovali naši mobilitu při nutnosti rychlého výjezdu. Nově pořízené čerpadlo váží 61 kg (proti 190 kg PS12) a bude trvale umístěno ve vozidle. Výkon tohoto čerpadla je 1325 l/min - tedy ještě o něco větší než výkon PS12. Zajeli jsme k řece, kde nám p. Michna předvedl čerpadlo v akci a seznámil nás s jeho obsluhou a údržbou.

Společně s čerpadlem nám přivezl také nové sportovní savice pro soutěže v požárním sportu, takže už nebudeme jediní, kdo používali starý typ savic. Myslím, že největší radost z toho budou mít naši mladí hasiči. Určitě se jim i nám bude teď cvičit lépe a předpokládám, že to jistě ovlivní i dosahované časy.

21. října jsme se zúčastnili námětového cvičení noční dálkové dopravy vody ve Spešově. Poplach byl vyhlášen v 19.45 a za 20 minut jsme již byli na místě a zapojili se do akce. Byla to pro nás a pro všechny, kteří se této akce zúčastnili zase nová zkušenost, s čím se můžeme neplánovaně setkat.



V listopadu se někteří z nás zúčastnili na Klepačově ukázce hašení hořícího auta a ropných látek. Zde jsme si konečně mohli v praxi vyzkoušet účinnost našeho vysokotlaku na hořícím autě a vidět použití práškových a sněhových hasicích přístrojů při likvidaci hořícího oleje. Bylo vidět, že úspěšný zásah s naším vysokotlakým zařízením vzbudil pozornost přítomných hasičů. Zajímali se o naše vybavení a naše auto, což svědčí o tom, že naše snaha nebyla marná. Akce se kromě hasičů ze zásahové jednotky zúčastnilo i několik našich mladých hasičů a našich příznivců včetně nejmladšího potenciálního hasiče juniora Adámka Křivana.



V prosinci provedl br. Svoboda základní školení zásahové jednotky. Kromě jednoho se ho zúčastnili všichni členové zásahové jednotky. Školení bylo velice zajímavé a dobře připravené. Cílem školení bylo doplnění a prohloubení teoretických znalostí členů zásahové jednotky v oblasti organizace PO, bezpečnosti práce, v oblasti teorie hašení a používání hasicích přístrojů a zdolávání mimořádných událostí. Před začátkem školení a po jeho ukončení byl sepsán test ke srovnání znalostí před a po školení. Školení bude pokračovat i v letošním roce.

6. prosince v odpoledních hodinách začal překvapivě padat sníh. Silnice přes Olešnou do Blanska byla z obou stran pro nákladní vozy a autobusy v podstatě nesjízdná. Autobusy uvízly v zatáčce u Křivanových. Zhruba dvě hodiny naši členové Jarek Křivan a Martin Ševčík řídili dopravu v uvedené části a pomohli tak k průjezdnosti a bezpečnosti dopravy. Uvádím to úmyslně proto, aby ti, kteří usilují o rušení dobrovolných hasičů, si uvědomili, že nejen výjezdy k zásahům jsou měřítkem k hodnocení jejich činnosti.

Nyní několik slov k činnosti našich "mladých hasičů".

V průběhu roku 2005 se od počátku dubna s přestávkou o velkých školních prázdninách "mladí hasiči" sešli celkem 32 krát, někdy s větší a někdy s menší účastí... Celkem bylo mládeži věnováno 55 hodin a celkové přípravě pro práci s "mladými hasiči" dalších více než

70 hodin. Částečnou měrou se na výcviku "mladých hasičů" podíleli i členové sboru - Šamalík Radek (30 hodin), Ševčík Martin (15 hodin), Křivan Jaromír (10 hodin), ale i další, proto jim patří dík. Docházka "mladých hasičů" na jednotlivé výcviky byla ve většině případů více než 70-ti procentní a z celkových 32 schůzek se sešli v polovině případech v plném počtu, což svědčí o svědomité přípravě a opravdovém zájmu nejen o požární sport. Na jednotlivých schůzkách se "mladí hasiči" učili znalostem o požární ochraně formou různých her, poznávacích otázek či dokonce testů. Postupně se tak naučili všichni mladí členové ovládat všechnu naši výzbroj a pracovat s požární technikou. Nejen na to ale byla zaměřená příprava. Postupnému zlepšování fyzické zdatnosti, hbitosti a mrštnosti se dostávalo na jednotlivých schůzkách všem mladým členům. Právě na hbitost je zaměřena zimní část přípravy. Po té co se "mladí hasiči" naučili pracovat s naší technikou, začali trénovat požární sport se vším, co k němu patří. Tedy samotný požární útok a jednotlivé druhy štafet (na 2x30 a 4x60 metrů). Nejvíce je však bavil nácvik požárního útoku, zvláště proto, že si mohli "zastříkat" s proudem vody, i když zpočátku se samozřejmě běhalo „na suchu". Několikrát byl výcvik proveden i "u řeky" za pomoci některých členů našeho sboru. K řece jsme se vydali celkem 4 krát a právě zde byla účast našich "mladých hasičů" vždy stoprocentní. Součástí jejich přípravy byla i návštěva HZS našeho okresu v Blansku, kde byli mladí hasiči seznámeni s veškerou technikou PO a dokonce byli i "vyvezeni" na plošině do výšky 30-ti metrů. I zde byla účast členů stoprocentní. Další exkurze byla namířena do Adamova, na základnu působícího SDH, kde se mladí hasiči seznamovali s technikou spíše formou otázek a her. Stejně tak proběhl výcvik v Klepačově za přítomnosti většiny členů našeho sboru. Vybraní a ti nejzdatnější členové "mladých hasičů", konkrétně Ševčík David a Křivánek Tomáš, dostali důvěru a zúčastnili se i soutěže v požárním útoku z přistaveného požárního vozidla ve Spešově (7. místo, za čas 86 vteřin). Nejlepší účast během celého roku měla Kristýna Mináriková, o čemž svědčí i uvedený počet hodin:

Mináriková Kristýna	50
Ševčík David	46
Balázs Ondřej	40
Říčánková Nikola	38
Mináriková Michaela	37
Křivánek Tomáš	37
Říčánek Dominik	35

Celkem bylo v r. 2005 na údržbě svěřené hasičské techniky, brigádách či jiných akcích odpracováno členy SDH cca 570 hodin. Z toho 102 hodin na údržbě techniky a 125 hodin bylo věnováno práci s mladými hasiči. Za tuto činnost bych chtěl zvláště poděkovat bratru Svobodovi. Dalších cca 42 hodin odpracovali nečlenové sboru, lidé, kterým není lhostejno co se v obci děje. Ve výčtu hodin nejsou zahrnuty hodiny strávené našimi členy při práci s mladými hasiči - za toto činnost bych chtěl zvláště poděkovat bratru Svobodovi - a hodiny strávené na cestách do Peček v souvislosti s dovozem auta po přestavbě.

Co nás čeká v letošním roce. Bude potřeba dokončit a najít konečné místo pro materiál ve zbrojnici, který jsme vynesli na půdu v souvislosti s rekonstrukcí. Přebrat staré dokumenty, nepotřebné po zvážení vyřadit nebo nabídnout uložení v archivu v Blansku. Bylo by dobré natřít čelní zeď novou fasádní barvou, aby se zakryly mapy po zabudování rozvaděče přívodu elektřiny. Starat se a udržovat pořízenou techniku, výstroj a výzbroj pokládám za naši povinnost. Určitě se společně pokusíme zase o krůček něco vylepšit. V posledních

prosincových dnech se nám ještě podařilo sehnat 5 ks nových B-čkových hadic a dlouho diskutovaný a slibovaný hákový rozdělovač. Firma H-střechy s.r.o. nám sponzorsky věnovala hliníkový požární žebřík.

Co říci na závěr. Úmyslně zde budu citovat několik posledních vět z loňské zprávy: "Každý máme nějaké své povinnosti ať už doma, v zaměstnání či ve škole. Ale bez sebeobětování se na vlastní úkor bychom tohoto nemohli dosáhnout. A až tady toto auto bude (předpokládám že koncem ledna), abychom se k němu chovali jako k vlastnímu. A pokud to půjde a budeme na to mít, třeba ho ještě vylepšili."

Dalo by se říct, že v podstatě do roka a do dne auto máme a opravdu se nám podařilo jeho vybavení ještě vylepšit. Troufám si říct, že nám je teď může leckdo závidět. Bylo by však ještě potřeba dokončit přelakování auta a hlavně ošetřit včas místa, kde se objevuje koroze a zabránit tak jejímu pokračování. Snad se nám to v letošním roce podaří.

Na závěr mi dovoluňte, abych poděkoval všem za odvedenou práci pro sbor v minulém období, popřál Vám a Vaším rodinným příslušníkům pevné zdraví a hodně štěstí a úspěchů v osobním i profesním životě v roce 2005 a našim fandům a všem těm nejmenovaným, kteří nám pomohli v minulém roce ať už jakýmkoliv způsobem, aby nám zachovali svoji přízeň.

Děkuji za pozornost.

Milan Křivánek
starosta SDH Olešná